

Prendre un verre au bar dont on détient des parts

LUXEMBOURG - Un bar à l'actionnariat ouvert s'installe sur les rives de Clausen.

Être associé-propriétaire d'un bar, à moindre coût. Le concept, innovant, est lancé par le groupe 1COM, déjà pro-

priétaire d'une dizaine d'établissements au Luxembourg. En prévision de l'ouverture du Zulu blanc, le «premier bar tribal» du pays, la direction a choisi d'associer les futurs consommateurs.

Une campagne de recrutement a été lancée pour attirer les futurs actionnaires. Quel-

que 4 000 parts sont mises en vente, à 37,50 euros l'unité. «C'est un mélange entre crowdfunding et actionnariat classique», résume Steve Darné, codirecteur de 1COM. Avec Jean-Claude Colbach, et un autre partenaire à venir, l'équipe dirigeante se réserve 60 % du capital, «pour la ges-

tion et la stabilité des gens qui investissent».

D'ici la fin du mois, les demandes d'achat seront examinées et le livre des actionnaires sera constitué en fonction des profils. Le minimum d'investissement est de trois parts, et de 134 parts au maximum. «Des associés ont déjà demandé de grands volumes de parts, mais cela n'est pas le concept. L'idée est de créer un côté marketing viral avec le plus d'associés possible», détaille le gérant.

Avantages pour les actionnaires, 10 % de remise sur les consommations de leur table, des soirées privées et l'ouverture à des bénéficiaires en fin d'exercice. L'actionnaire est libre de revendre ses parts, et «il n'est pas lié aux dettes» en cas de déroute financière.

Le Zulu blanc, à la décoration africaine et à l'ambiance «house trendy», doit ouvrir courant juin, sur les rives de Clausen, en face de l'Ikki, un des bars du groupe. Si le concept fait recette, l'ambition est de le développer dans d'autres grandes villes.

Mathieu Vacon



Le Zulu blanc ouvrira dans les locaux du Sins City. Il propose à ses futurs clients d'être actionnaires.



Des travaux sont déjà en cours près du rond-point Serra.

Le rond-point Serra changera

LUXEMBOURG - Entre l'ouverture, en septembre, de l'A7 et le développement du quartier, le trafic va encore augmenter, au Kirchberg, dans les années à venir, selon le ministre Déi Gréng des Infrastructures, François Bausch. Selon les chiffres qu'il publie, jusqu'à 5 800 véhicules par heure passeront, le matin, par le rond-point Serra, près de Luxexpo, et 4 400 aux heures de pointe le soir. Actuellement, quelque 30 000 véhicules empruntent le rond-point chaque jour. Un by-pass souterrain vers l'A1 devrait permettre de réduire le flux de voitures de 20 %. Le giratoire sera en outre réaménagé.

L'Uni travaille sur les paiements

LUXEMBOURG - Des chercheurs de l'Uni travaillent sur un système permettant de faire des micropaiements en ligne sans avoir à déboursier d'espèces. Quand un utilisateur «aime» un contenu en ligne, il pourrait choisir de faire don d'une

partie de la puissance de calcul de son PC. Des sites de monnaies virtuelles paient pour utiliser cette puissance. Cet argent pourrait ensuite être converti en monnaie standard pour rémunérer les créateurs de contenu.

Ivre, l'automobiliste fonce droit sur la Philharmonie

LUXEMBOURG - Un accident spectaculaire s'est déroulé à l'entrée du Kirchberg, samedi, à 5 h 30. Un automobiliste a perdu le contrôle de sa

voiture, qui a traversé le trottoir et a filé vers la Philharmonie. Le véhicule s'est immobilisé au beau milieu de la place de l'Europe après avoir percuté

arbres et panneaux de signalisation. Selon la police, le conducteur, légèrement blessé, était ivre et roulait trop vite. Son permis lui a été retiré.

LA SOLUTION CREDIT pour tous vos projets!
*pour personnes résidant à Luxembourg

sfb.lu

5.001 à 75.000 €

Nominal	Durée	€/mois	TAEG
5 001	36 x	161,42	10,50%
7 000	42 x	198,30	10,50%
15 000	60 x	318,89	10,50%
25 000	72 x	463,47	10,50%
30 000	60 x	637,79	10,50%
50 000	84 x	830,73	10,50%

ATHUS
0032 63 38 08 30
2, rue de Rodange
SFB sa - courtier de crédit indépendant
Attention, emprunter de l'argent coûte aussi de l'argent.

SFB

Le Findel bientôt certifié

LUXEMBOURG - Au plus tard fin 2017, l'aéroport du Findel devra démontrer sa conformité aux nouvelles exigences européennes pour obtenir une certification rendue obligatoire par la Commission européenne. Les nouvelles exigences concernent toutes les activités de l'aérodrome telles que la sécurité au sol des passagers, des équipages, du personnel sur les aires de stationnement des avions, la gestion de la faune et la flore pour minimiser le risque de collisions, le balisage lumineux de l'aire de manœuvre, la signalisation, le traitement de la piste pendant

la période hivernale, la gestion des travaux de réfection du tarmac, le ravitaillement des avions ou le plan d'intervention aéroportuaire.



Le Findel va devoir se mettre aux normes.